

۲۱.

گزینه ۴

با توجه به الگو:

مصدر یا to + (مفعول + for) + صفت + مشتقات + to be

۲۲.

گزینه ۲

او خیلی آدم خسته کننده ای است. هرگز هیچ چیز سرگرم کننده ای نمی گوید.

چون معنای «کنندگی» دارند از صفات فاعلی استفاده می کنیم.

۲۳.

گزینه ۱

هرگاه چند صفت در جمله ای قبل از اسم به کار بروند ترتیب قرار گرفتن آن ها به صورت زیر می باشد.

اسم + جنس + ملیت + رنگ + شکل + سن + اندازه + کیفیت

۲۴.

گزینه ۴

جمله به صورت مجهول و زمان ماضی بعید است. قبل از by the time ماضی بعید می آید و بعدش از زمان گذشته ساده استفاده می شود. فرمول مجهول

به این صورت است: قسمت سوم فعل + be، یعنی در تمام جملات مجهول حتماً یکی از مشتقات be، باید وجود داشته باشد و چون زمان جمله ماضی

بعید می باشد از قسمت سوم فعل be یعنی been استفاده شده است.

۲۵.

گزینه ۲

«من متناسب با این هوا لباس پوشیده ام.»

(۱۱) بطور شفاهی (۲۲) بطور مناسب (۳۳) سرانجام (۴۴) به طور مختصر و موجز

۲۶.

گزینه ۳

معنی جمله: هزینه ی زندگی همیشه در حال افزایش است و برای من در حال حاضر کاملاً مشکل است که با حقوقی که می گیرم زندگی ام را اداره کنم.

(۱۱) پیچیدن (۲۲) کمک کردن (۳۳) اداره کردن (۴۴) رفتار کردن

معنای کلماتی از متن

پایتخت : capital

شکست : defeat

پادشاه : king

اشغال : occupation

کلیسای جامع : cathedral

نبرد : battle

.۲۷

گزینه ۴

(۱۱) دور شدن (۲۲) برگرداندن (۳۳) راندن (۴۴) برگشتن

.۲۸

گزینه ۲

(۱۱) سرگرمی (۲۲) آزادی (۳۳) فشار (۴۴) پاکیزگی

.۲۹

گزینه ۱

(۱۱) خارجی (۲۲) جدا (۳۳) مضر (۴۴) سریع

.۳۰

گزینه ۱

(۱۱) شکل دادن (۲۲) جست و جو کردن (۳۳) ضبط کردن (۴۴) آموزش دادن

راه آهن حمل کالاها و افراد را طی مسافت های طولانی از راه زمینی (و) با سرعت بالا را ممکن نمود. راه آهن نخستین بار در بریتانیای کبیر ساخته شد و در قرن نوزدهم، (و) با توسعه یافتن انقلاب صنعتی، راه آهن مهم ترین و رو به رشدترین شکل حمل و نقل شد.

راه آهن مدت ها قبل از موتورهای راه آهن یا «لوکوموتیو» وجود داشت. در قرن شانزدهم، خطوط واگن که از ریل های چوبی ساخته شده بودند برای انتقال واگن های پر از زغال سنگ از معادن دورهام و نورثامبرلند واقع در شمال شرقی انگلستان استفاده می شدند. (به این موضوع) پی برده بودند که اسب ها بر روی ریل های هموار می توانند بارهای سنگین تری را نسبت به جاده های ناهموار بکشند. بعدها، از ورقه های آهنی برای حفاظت از چوب استفاده شد، و در حدود سال ۱۸۰۰، ریل هایی به شکل L برای هدایت چرخ های واگن مورد استفاده قرار گرفتند. در جنوب ولز نیز از این «خطوط پوشیده از ورقه آهنی» و «خطوط تراموا» استفاده می شد، و در آنجا بود که در سال ۱۸۰۴ ریچارد ترویتیک، معدن دار اهل کورن وال، بر روی یک لوکوموتیو بخار کار کرد که قادر بود باری ۲۰۲۰ تنی (معادل ۲۲۲۲ تن آمریکایی) را بکشد. با توسعه موتور بخار، راه برای آغاز عصر راه آهن باز بود.

۳۱.

گزینه ۴

۳۲.

گزینه ۲

۳۳.

گزینه ۲

۳۴.

گزینه ۱

۳۵.

گزینه ۳