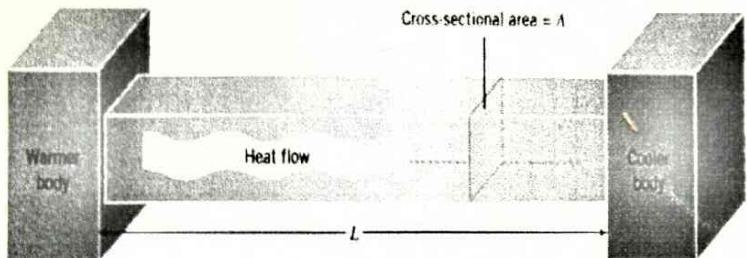


- استفاده از ماشین حساب بلامانع است.
- برگه را تمیز بنویسید. برگه‌های کثیف و ناخوانا تصحیح نخواهند شد در این راستا استفاده از مداد بلامانع است.
- جواب‌ها را فقط و فقط در جای معین شده بنویسید.

اگر در دو سمت یک میله اختلاف دما وجود داشته باشد، انرژی گرمایی درون میله منتقل می‌شود و از سمت گرمتر به سمت سردتر می‌رود.

میزان انرژی منتقل شده در واحد زمان ( $H$ ) به عواملی چون اختلاف دمای دو طرف میله ( $\Delta\theta$ )، طول میله ( $L$ )، مساحت مقطع میله ( $A$ ) بستگی دارد.



(الف) به نظر شما رابطه میان میزان انرژی منتقل شده در واحد زمان با کمیت‌های زیر چگونه است؟ مستقیم یا معکوس؟ (۷۵٪ نمره)

اختلاف دما: مستقیم  
طول میله: معکوس

مساحت مقطع میله: مستقیم

(ب) بعد کمیت  $H$  را تعیین کنید. (۱۵٪ نمره)

$$H : \text{لعد اسریل} \quad : \quad M L^2 T^{-3}$$

$$H : \frac{M L^2 T^{-3}}{T} = M L^2 T^{-3}$$

برای یافتن رابطه میان کمیت‌ها، میله‌هایی از جنس مس با طول‌های مختلف که سطح مقطع همگی آنها به شکل مربع است در اختیار داریم و آنها را میان اختلاف دمای مختلف قرار داده و میزان انتقال انرژی را اندازه می‌گیریم. در دو آزمایش جداگانه رابطه میان طول ضلع مقطع میله و میزان انتقال انرژی و همچنین طول میله و میزان انتقال انرژی اندازه‌گیری شده است و نتایج زیر بدست آمده است.

### آزمایش اول

مربه آزمایش	انتقال انرژی در واحد زمان (کالری بر دقیقه)	طول ضلع مقطع مربعی شکل (سانتی‌متر)
اول	۴۴	۱
دوم	۲۷۵	۲/۵
سوم	۷۰۵	۴
چهارم	۱۶۵۰	۶
پنجم	۳۷۵۰	۹

اختلاف دمای دوسر میله: ۱۵۰ درجه سانتی‌گراد طول میله: ۲ متر

(ج) مقدار انتقال انرژی در مربه سوم آزمایش اول (۷۰۵ کالری بر دقیقه) را بحسب واحد  $SJ$  و بصورت نماد علمی بنویسید. (هر کالری را ۴ ژول در نظر بگیرید) (۱ نمره)

$$V_0 \frac{\text{Cal}}{\text{min}} = V_0 \frac{\text{Cal}}{\text{min}} \times \frac{1 \text{ min}}{4 \cdot 5} \times \frac{4 \text{ J}}{1 \text{ Cal}} = 4V \frac{\text{J}}{\text{s}}$$

$$= 4V \times 10 \frac{\text{J}}{\text{s}}$$

۵) به کمک نتایج آزمایش اول، توان تاثیر طول ضلع مقطع میله در انتقال انرژی را پیدا کنید. (راه حل فراموش نشود!) (۱ نمره)

رسک اول :

$$\begin{cases} ۴۴ = a(1)^n & \rightarrow a = ۴۴ \\ ۲۷۵ = a(۲,۵)^n & \rightarrow \frac{۲۷۵}{۴۴} = ۲,۵^n \end{cases}$$

$$\rightarrow n = ۲$$

داسه لدم است  $a, n$  را بگرد و در هم بست آمد. رسک اول

آزمایش دوم

رسک دوم: رسم مساز ریاضی کرد  $n$  است

مرتبه آزمایش	انقال انرژی در واحد زمان (ژول بر ثانیه)	طول میله (متر)
اول	۹۳	۱
دوم	۷۰	۲
سوم	۳۰	۳
چهارم	۲۵	۴
پنجم	۱۸	۵

اختلاف دمای دوسر میله:  $150^{\circ}\text{C}$  درجه سانتی گراد طول ضلع مقطع مربعی شکل: ۴ سانتیمتر

ه) یکی از آزمایشها در آزمایش دوم، نتیجه اندازه‌گیری خطای زیادی دارد. آن کدام آزمایش است و بنظرتان به چه دلیل؟ (۵/۰ نمره)

رسک دم غریرهارت زیرا در این همی ساری  $(l = ۲\text{m})$  ،  $l = ۲\text{m}$  = طول ضلع مربع

رسک اول مساز  $\frac{۴۷۵}{۵} : H$  ،  $(\Delta\theta = ۱۵^{\circ}\text{C})$  مدت اس بعد.

و) به کمک نتایج آزمایش دوم و با حذف داده مشکوک، توان تاثیر طول میله در انتقال انرژی را پیدا کنید. (راه حل فراموش نشود!) (۱ نمره)

$$y = ax^n$$

$$\begin{array}{l} \textcircled{1} \left\{ \begin{array}{l} ۹۳ = a(1)^n \\ ۳۰ = a(3)^n \end{array} \right. \xrightarrow{\textcircled{1}, \textcircled{2}} n = -1,01 \\ \textcircled{2} \left\{ \begin{array}{l} ۹۳ = a(1)^n \\ ۲۵ = a(4)^n \end{array} \right. \xrightarrow{\textcircled{2}, \textcircled{3}} n = -0,1 \checkmark \\ \textcircled{3} \left\{ \begin{array}{l} ۹۳ = a(1)^n \\ ۱۸ = a(8)^n \end{array} \right. \xrightarrow{\textcircled{3}, \textcircled{4}} n = -1,5 \\ \textcircled{4} \left\{ \begin{array}{l} ۹۳ = a(1)^n \\ ۱۸ = a(8)^n \end{array} \right. \xrightarrow{\textcircled{1}, \textcircled{2}} n = -1,98 \\ \textcircled{5} \left\{ \begin{array}{l} ۹۳ = a(1)^n \\ ۲۵ = a(4)^n \end{array} \right. \xrightarrow{\textcircled{2}, \textcircled{5}} n = -1,1 \end{array} \quad \boxed{n = -1,01} \quad \boxed{n = -0,1 \checkmark} \quad \boxed{n = -1,5} \quad \boxed{\Rightarrow n = -1}$$

می‌دانیم علاوه بر پارامترهای فوق، جنس میله هم در میزان انتقال انرژی موثر است. برای تاثیر دادن جنس، ضریبی به نام ضریب رسانندگی گرمایی برای همه مواد تعریف می‌شود. اگر واحد این کمیت در  $S\text{I}$ ،  $\frac{J}{\text{s.m.}^{\circ}\text{C}}$  (ژول بر ثانیه-متر-درجه سانتی گراد) باشد و نیز اگر بعد دما را با  $K$  نمایش دهیم، بعد ضریب رسانندگی گرمایی ( $S$ ) را تعیین کنید. (۵ نمره)

$$[S] = \frac{MLT^{-2}}{T \cdot L \cdot K} = MLT^{-3}K^{-1}$$

ح) به کمک تحلیل ابعادی رابطه میان  $H$  و کمیتهای موثر بر آن یعنی مساحت مقطع میله، طول میله، اختلاف دمای دو سر میله و ضریب رسانندگی گرمایی را باید. (۱ نمره) (سچ، زیره)

$$H = S^a L^b A^c \Delta\theta^d \quad \xrightarrow{c=1, b=-1} \quad (S^a L^{b-1} A^c \Delta\theta^d)$$

$$ML^2T^{-3} = (MLT^{-3}K^{-1})^a L^{-1} L^b K^d$$

$$\Rightarrow \begin{cases} M & 1 = a \\ L & 2 = a + 1 \rightarrow a = 1 \\ T & -3 = -1a \rightarrow a = 1 \\ K & 0 = -a + d \rightarrow d = 1 \end{cases}$$

$$\rightarrow H = \frac{SA\Delta\theta}{L}$$

ط) به کمک نتایج یکی از آزمایشها بالا، ضریب رسانایی گرمایی را برای مس در  $S\text{I}$  تعیین کنید. (۱ نمره)

$$\nabla V = \frac{S \times 4^2 \times 1.0^{-4} \times 10}{2} \Rightarrow$$

$$S = \frac{2 \times \nabla V}{14 \times 10 \times 1.0^{-4}} = 391, V \frac{J}{\text{s.m.}^{\circ}\text{C}}$$

$$\text{این عدد در راهنمای صورت اینست}$$

۵) با توجه به اینکه دو کمیت طول میله و مساحت مقطع میله به هم وابسته هستند، آیا می‌توانستیم با حذف یکی از آنها رابطه میان کمیتهای گفته را با تحلیل ابعادی و بدون آزمایش بیابیم؟ (۱ نمره)

حد - سرا بر صور آن درجه از لایه سعد داشته اند، اما از لایه نزدیک واقعه  
نمی‌باشد. لعنی مساحت مقطع میله را از مران از طریق هست آورد در بحث است!

ک) آزمایش انجام شده بسیار مشابه یکی از آزمایشهای بود که در تمرینها دیده بودید (رابطه دبی عبوری بر حسب پارامترهای موثر بر آن). آیا می‌توانید بگویید هر یک از کمیتهای  $H$ ,  $\Delta\theta$  و  $S$  معادل کدام یک از کمیتها در آن آزمایش است؟ (امتیازی ۲ نمره)

$$\left\{ \begin{array}{l} H = \frac{S A \Delta\theta}{L} \\ Q = \frac{\Delta P \cdot A}{4 \cdot L} \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} H \propto Q \\ \Delta P \propto \Delta\theta \\ S \propto \frac{1}{4} \end{array}$$

دبی عبوری معادل این  $\Delta\theta$  در ماهواره است. عامل دمای عبوری انتقالات  
است زیرا آن مانند این عبوری انتقالات دارد.

هر دو متری به نسبت سرعت و متری در طول سده جریان میدارند. اما هم در چنین  
یخ (۴۳) نگذربند، مران رس از این سه نیز است. ناگرانی  $S$  در مطلع، بعضی چنین

معادل است